

# Gestión y Observatorio Vial

Autopistas del Sol | Autopistas del Oeste

NUESTROS OBSERVATORIOS

OBSERVATORIO VIAL  
AUTOPISTA DEL SOL

SOMOS LOS PRINCIPALES  
ACCIDENTES A CABA

ETAPA QUE  
RECORDAMOS  
CERTIFICACIÓN



Criterios para la elección del sitio de observación  
El Observatorio Vial debe cumplir con los siguientes criterios:

- Debe ser un lugar con un alto nivel de tráfico vehicular.
- Debe ser un lugar con un alto nivel de riesgo de accidentes.
- Debe ser un lugar con un alto nivel de visibilidad.
- Debe ser un lugar con un alto nivel de seguridad.
- Debe ser un lugar con un alto nivel de accesibilidad.
- Debe ser un lugar con un alto nivel de comodidad.
- Debe ser un lugar con un alto nivel de tranquilidad.
- Debe ser un lugar con un alto nivel de privacidad.
- Debe ser un lugar con un alto nivel de higiene.
- Debe ser un lugar con un alto nivel de limpieza.
- Debe ser un lugar con un alto nivel de orden.
- Debe ser un lugar con un alto nivel de seguridad.

Período de realización  
El Observatorio Vial debe realizarse durante el periodo de observación.

- El periodo de observación debe ser de al menos 10 días.
- El periodo de observación debe ser de al menos 10 días.
- El periodo de observación debe ser de al menos 10 días.
- El periodo de observación debe ser de al menos 10 días.
- El periodo de observación debe ser de al menos 10 días.
- El periodo de observación debe ser de al menos 10 días.
- El periodo de observación debe ser de al menos 10 días.
- El periodo de observación debe ser de al menos 10 días.
- El periodo de observación debe ser de al menos 10 días.
- El periodo de observación debe ser de al menos 10 días.
- El periodo de observación debe ser de al menos 10 días.
- El periodo de observación debe ser de al menos 10 días.
- El periodo de observación debe ser de al menos 10 días.

Atención al Cliente



Recopilación de Datos

- Recopilación de datos de los accidentes.
- Recopilación de datos de los accidentes.
- Recopilación de datos de los accidentes.
- Recopilación de datos de los accidentes.
- Recopilación de datos de los accidentes.
- Recopilación de datos de los accidentes.
- Recopilación de datos de los accidentes.
- Recopilación de datos de los accidentes.
- Recopilación de datos de los accidentes.
- Recopilación de datos de los accidentes.
- Recopilación de datos de los accidentes.
- Recopilación de datos de los accidentes.



¿Qué medidas tomamos para lograr la certificación?

- Implementar un sistema de gestión de la calidad.
- Implementar un sistema de gestión de la calidad.
- Implementar un sistema de gestión de la calidad.
- Implementar un sistema de gestión de la calidad.
- Implementar un sistema de gestión de la calidad.
- Implementar un sistema de gestión de la calidad.
- Implementar un sistema de gestión de la calidad.
- Implementar un sistema de gestión de la calidad.
- Implementar un sistema de gestión de la calidad.
- Implementar un sistema de gestión de la calidad.
- Implementar un sistema de gestión de la calidad.

¿Qué medidas tomamos para lograr la certificación?

- Implementar un sistema de gestión de la calidad.
- Implementar un sistema de gestión de la calidad.
- Implementar un sistema de gestión de la calidad.
- Implementar un sistema de gestión de la calidad.
- Implementar un sistema de gestión de la calidad.
- Implementar un sistema de gestión de la calidad.
- Implementar un sistema de gestión de la calidad.
- Implementar un sistema de gestión de la calidad.
- Implementar un sistema de gestión de la calidad.
- Implementar un sistema de gestión de la calidad.

¿Qué medidas tomamos para lograr la certificación?

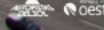
- Implementar un sistema de gestión de la calidad.
- Implementar un sistema de gestión de la calidad.
- Implementar un sistema de gestión de la calidad.
- Implementar un sistema de gestión de la calidad.
- Implementar un sistema de gestión de la calidad.
- Implementar un sistema de gestión de la calidad.
- Implementar un sistema de gestión de la calidad.
- Implementar un sistema de gestión de la calidad.
- Implementar un sistema de gestión de la calidad.
- Implementar un sistema de gestión de la calidad.

¿Por qué queremos la Certificación?

- Mejorar la calidad de los servicios.
- Mejorar la calidad de los servicios.
- Mejorar la calidad de los servicios.
- Mejorar la calidad de los servicios.
- Mejorar la calidad de los servicios.
- Mejorar la calidad de los servicios.
- Mejorar la calidad de los servicios.
- Mejorar la calidad de los servicios.
- Mejorar la calidad de los servicios.
- Mejorar la calidad de los servicios.
- Mejorar la calidad de los servicios.



Muchas Gracias!





# Día Nacional de la **Seguridad Vial** 2024

Miércoles 12 de junio  
de 9.00 a 13.00 h

## *Gestión y Observatorio Vial*

JUNIO 2024

**Ing. María de Lourdes Beldomenico**

Gerente de Seguridad Vial

Autopistas del Sol | Autopistas del Oeste





# SOMOS LOS PRINCIPALES

## Accesos a CABA





# ETAPAS QUE RECORRIMOS PARA LA CERTIFICACIÓN



SISTEMA DE  
GESTIÓN  
SEGURIDAD VIAL

RI-39000-66

IRAM-ISO 39001:2015



# ISO 39001



***Es una norma internacional suministra una herramienta fundamental que permite reducir la incidencia y el riesgo de muertes y heridas graves derivadas de los siniestros de tráfico.***



***La implantación de un Sistema de Gestión de la Seguridad Vial (SGSV) permite a las organizaciones impulsar la seguridad en la movilidad, mejorando las Buenas prácticas al volante minimizando el riesgo de accidentes de tráfico. Obliga a las instituciones a establecer, implementar, mantener y mejorar el SGSV a lo largo del tiempo.***

***En autopistas del Oeste desde Diciembre 2016 que certificamos la Norma mantenemos el compromiso año tras año.***



# ¿Qué medidas tomamos para lograr la certificación?

**Comprometerse y apoyar desde la alta dirección:** Los integrantes desde los altos mando de la organización deben encontrarse involucrados y comprometidos con la norma ISO 39001.

**Involucrar a todos los miembros de la organización mediante una buena comunicación interna:** Todos los integrantes de la organización deben conocer Políticas de Seguridad Vial que fueron escritas por la alta dirección.

**Comparar las prácticas de gestión de la seguridad de tráfico que ya existían con los requisitos establecidos en la norma ISO 39001:**  
Se incorporaron y readecuaron estadísticas.



# ¿Qué medidas tomamos para lograr la certificación?

**Realizando capacitaciones como auditores internos al personal en ISO39001:** Fueron quienes llevamos adelante todas las modificaciones en nuestros procesos para poder llegar a la certificación ISO 39001.

**Definir un equipo de implementación garantizar los mejores resultados y determinar las funciones, responsabilidades y plazos:** Trazo un cronograma y organizamos reuniones semanales, participaron representantes de los agentes, supervisores, coordinadores, responsables y jefes.



# *¿Qué medidas tomamos para lograr la certificación?*

***Adaptar los requisitos establecidos en la norma ISO 39001 para el tipo de organización concreto:*** *Se actualizaron todos los procedimientos.*

***Establecer revisiones continuas del sistema de gestión ISO 39001 para garantizar que está vigente:*** *Este es un compromiso que tomamos, cuando vemos la oportunidad efectuamos una mejora, y si es necesario actualizamos los procesos.*



# ¿Por qué queríamos la Certificación?

**Es el modo de mejorar la eficiencia de la gestión:** Nos aseguramos trabajar según los procedimientos, actualizándolos cada vez que es necesario.

**Mejorar el ambiente laboral:** Hacemos dos simulacros anuales, en los cuales intervienen bomberos, ambulancias, policía, gendarmería y en algunos lugares participan también agentes de tránsito municipal, y defensa civil. Este tipo de prácticas genera camaradería entre los distintos actores, haciendo que trabajen como equipo.

**Disminuye el número de incidentes y accidentes.**

**Reduce las muertes o lesiones derivadas de accidentes viales.**

**Reduce los daños materiales.**

**Mejora la calidad del tránsito.**



# Haciendo Cambios

*En Mayo 2023 certificamos en AUSOL, compartimos los números con ustedes de cómo nos fue este primer año Mayo-Abril/24.*









# **OBSERVATORIO VIAL**

## **CONTEXTO Y CRITERIOS**

*El Grupo Abertis, dedicado a la gestión de autopistas, nos solicitaron analizar las conductas de riesgos y comportamientos de los usuarios en las autopistas, y su evolución con el tiempo.*

*Recurrimos a los servicios de **CESVI Argentina**, Referentes en Siniestralidad Vial, para que efectuen el Observatorio Vial, con las especificaciones de **El Grupo Abertis**.*



# Metodología

## CUENTA CON DOS ENFOQUES:

*Un observatorio “**de carreteras**” realizado por un sensor o aforo que registre la circulación de vehículo a vehículo en un único punto de la red de autopistas, que pueda diferenciar los carriles de circulación y las categorías de vehículos.*

*Un observatorio “**a bordo**” y controlado por observadores desde un vehículo que circula entre tránsito. Obtendrán indicadores como el uso de telefonía móvil al volante, cinturón de seguridad, de las luces intermitentes al cambiar de carril, del casco, etc.*



# ***Criterios para la elección del sitio de observación***

***EL SITIO DEBERÁ SER LO MÁS “NEUTRO” POSIBLE:***

- *Carretera que cuente con al menos dos carriles de circulación en el sentido.*
- *Alineación recta de, al menos, 1km por delante y, al menos 1km por detrás del punto de medición.*
- *Pendiente nula o insignificante.*
- *Ausencias de enlaces de a menos de 1 km del punto de medición.*
- *Ausencia de equipos sancionadores permanentes o frecuentes.*
- *Condiciones de tránsito fluido.*
- *Menor al 5% de vehículos de dos ruedas respecto del tránsito.*



# **Período de realización**

**LOS PERÍODOS SELECCIONADOS DEBERÁN CUMPLIR LOS SIGUIENTES REQUISITOS:**

- *Fuera del período vacacional escolar, días festivos o días en los que no suela haber tránsito.*
- *Ausencia de acontecimientos que puedan influir en el comportamiento de los conductores (obras, etc).*
- *Ausencia de climatología adversa previsible, la calzada debe estar seca en la mayor parte del tiempo.*
- *La duración total del registro deberá ser mínimo dos semanas (15 días).*
- *El tamaño de la muestra de la población necesaria para figurar en el observatorio responderá a un mínimo de 1000 vehículos livianos y 1000 vehículos pesados diarios.*
- *Los datos recopilados por el observatorio deberán ser similares de un año a otro.*
- *Ausencia de controles sancionadores previsibles.*



## ***Recopilación de Datos:***

### ***Medios de recopilación:***

*Los observadores deben circular a bordo de un vehículo ligero, ordinario y no identificable. El equipo estará compuesto por un conductor y dos observadores La recopilación de datos es visual y el registro será manual .*

### ***Categoría de los vehículos:***

*Las observaciones tendrán en cuenta la categoría del vehículo.*



# ***NUESTROS OBSERVATORIOS***





# NUESTROS OBSERVATORIOS

**2023**





# NUESTROS OBSERVATORIOS

2023



Velocidad



**80** Km/h

es la velocidad  
media VL



**86** Km/h

es la velocidad  
media VL



# NUESTROS OBSERVATORIOS

2023



Velocidad



Uso indebido  
del carril



**80** Km/h

es la velocidad  
media VL

**13** %

de los vehículos  
circula por el  
carril izquierdo



**86** Km/h

es la velocidad  
media VL

**26** %

de los vehículos  
circula por el  
carril izquierdo



# NUESTROS OBSERVATORIOS

2023



Velocidad



Uso indebido  
del carril



Luces  
Intermitentes



80 Km/h

es la velocidad  
media VL

13 %

de los vehículos  
circula por el  
carril izquierdo

56 %

de los  
conductores NO  
utiliza el  
intermitente  
para adelantar



86 Km/h

es la velocidad  
media VL

26 %

de los vehículos  
circula por el  
carril izquierdo

46 %

de los  
conductores NO  
utiliza el  
intermitente  
para adelantar



# NUESTROS OBSERVATORIOS

2023



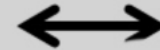
Velocidad



Uso indebido  
del carril



Luces  
Intermitentes



Distancia de  
seguimiento



80 Km/h

es la velocidad  
media VL

13 %

de los vehículos  
circula por el  
carril izquierdo

56 %

de los  
conductores **NO**  
utiliza el  
intermitente  
para adelantar

46 %

de los vehículos  
ligeros **NO**  
respeto la  
distancia mínima  
de seguridad



86 Km/h

es la velocidad  
media VL

26 %

de los vehículos  
circula por el  
carril izquierdo

46 %

de los  
conductores **NO**  
utiliza el  
intermitente  
para adelantar

42 %

de los vehículos  
ligeros **NO**  
respeto la  
distancia mínima  
de seguridad

# NUESTROS OBSERVATORIOS

2023



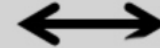
Velocidad



Uso indebido  
del carril



Luces  
Intermitentes



Distancia de  
seguimiento



Uso del cinturón  
de seguridad



80 Km/h

es la velocidad  
media VL

13 %

de los vehículos  
circula por el  
carril izquierdo

56 %

de los  
conductores NO  
utiliza el  
intermitente  
para adelantar

46 %

de los vehículos  
ligeros NO  
respeto la  
distancia mínima  
de seguridad

23 %

de los  
conductores NO  
utiliza el  
cinturón de  
seguridad



86 Km/h

es la velocidad  
media VL

26 %

de los vehículos  
circula por el  
carril izquierdo

46 %

de los  
conductores NO  
utiliza el  
intermitente  
para adelantar

42 %

de los vehículos  
ligeros NO  
respeto la  
distancia mínima  
de seguridad

23 %

de los  
conductores NO  
utiliza el  
cinturón de  
seguridad



# NUESTROS OBSERVATORIOS

2023



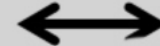
Velocidad



Uso indebido  
del carril



Luces  
Intermitentes



Distancia de  
seguimiento



Uso del cinturón  
de seguridad



Celular



80 Km/h

es la velocidad  
media VL

13 %

de los vehículos  
circula por el  
carril izquierdo

56 %

de los  
conductores NO  
utiliza el  
intermitente  
para adelantar

46 %

de los vehículos  
ligeros NO  
respeta la  
distancia mínima  
de seguridad

23 %

de los  
conductores NO  
utiliza el  
cinturón de  
seguridad

5 %

de los  
conductores  
utiliza celular  
mientras  
conduce



86 Km/h

es la velocidad  
media VL

26 %

de los vehículos  
circula por el  
carril izquierdo

46 %

de los  
conductores NO  
utiliza el  
intermitente  
para adelantar

42 %

de los vehículos  
ligeros NO  
respeta la  
distancia mínima  
de seguridad

23 %

de los  
conductores NO  
utiliza el  
cinturón de  
seguridad

8 %

de los  
conductores  
utiliza celular  
mientras  
conduce

# CAMPAÑA DE SEGURIDAD VIAL

TEMÁTICA SEGÚN OBSERVATORIO VIAL

## NO TE PEGUES



Mantené la distancia de seguridad entre vehículos



## USAR EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Es la diferencia entre la vida y la muerte.



## EL CELU PUEDE ESPERAR





- Gráfica de Campaña -

# USAR EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Es la diferencia entre  
la vida y la muerte.



CECAITRA

CEVI  
ARGENTINA

APTTA

SEGURIDAD  
VIAL

AUTOPISTAS  
DEL SOL

autopistas del  
oeste



***Muchas Gracias!***

---





# Día Nacional de la **Seguridad Vial** 2024

Miércoles 12 de junio  
de 9.00 a 13.00 h



[www.aacarreteras.org.ar](http://www.aacarreteras.org.ar)

